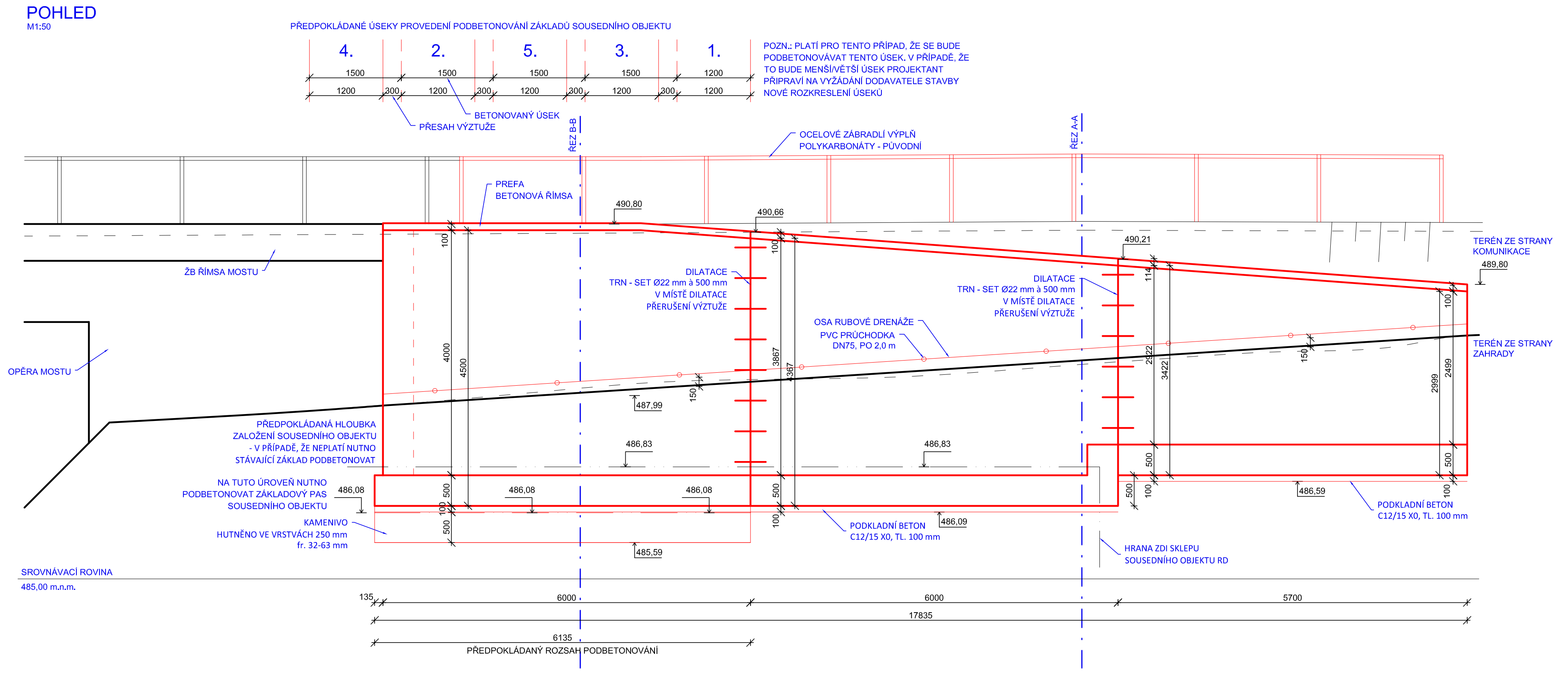
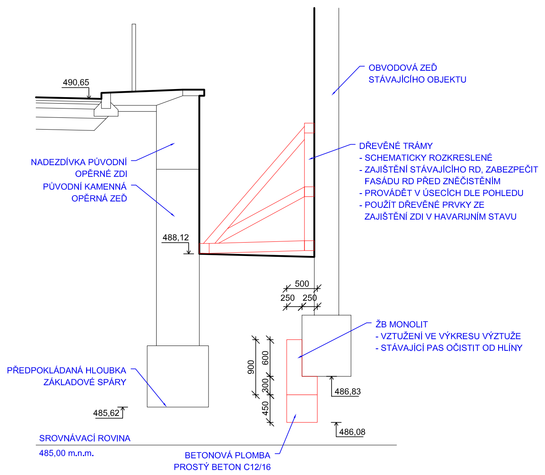
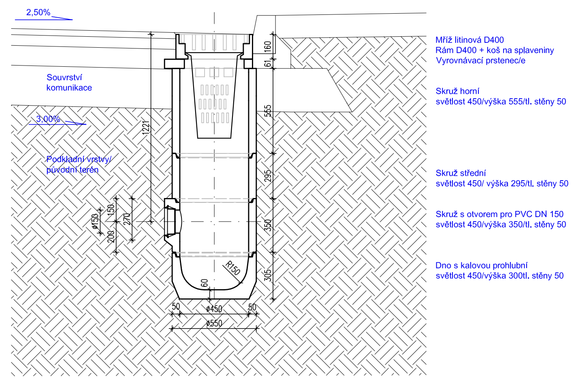
POHLED
M1:50



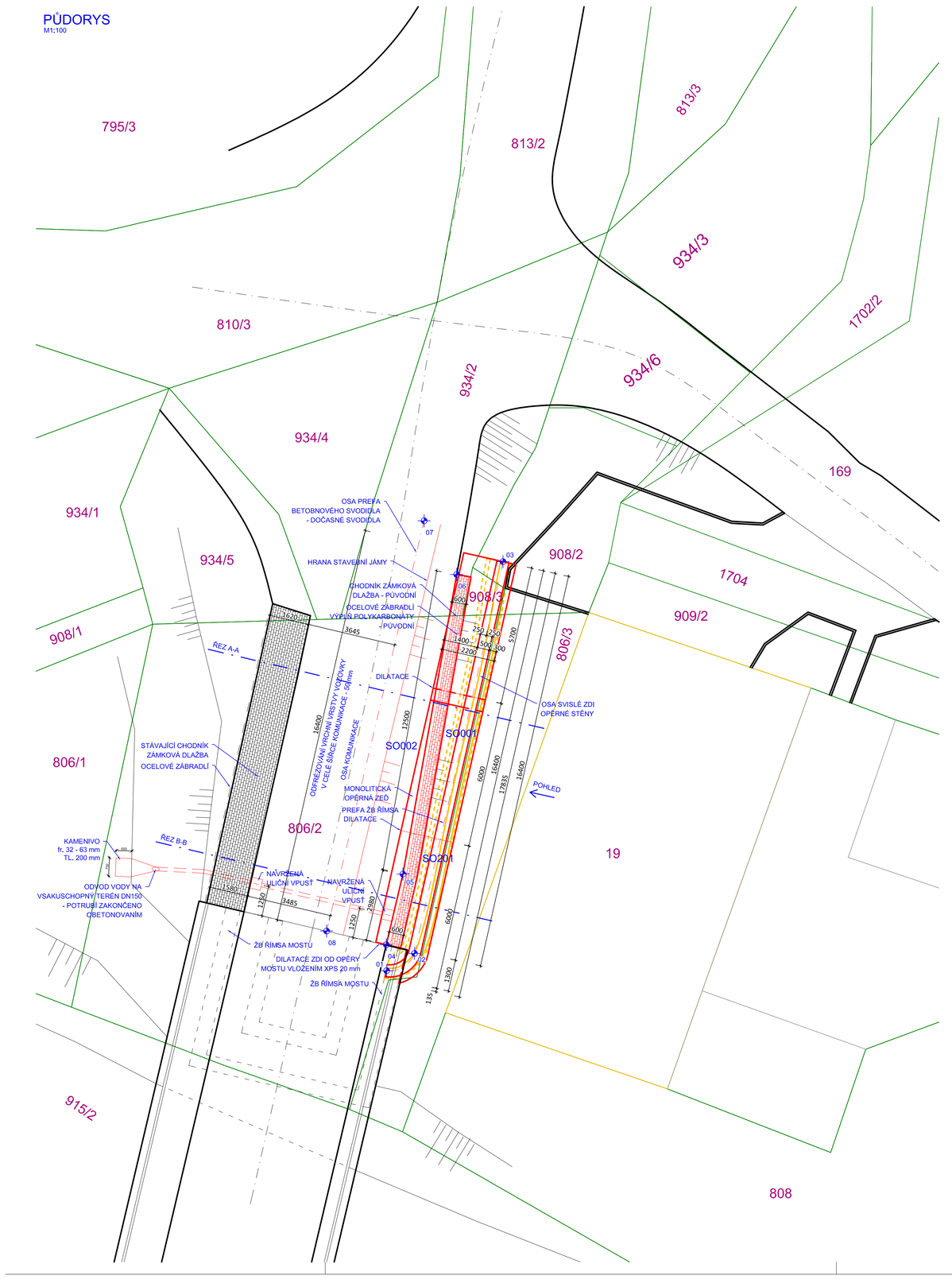
ŘEZ B´-B´
PODBETONOVÁNÍ ZÁKLADŮ STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU
M1:50



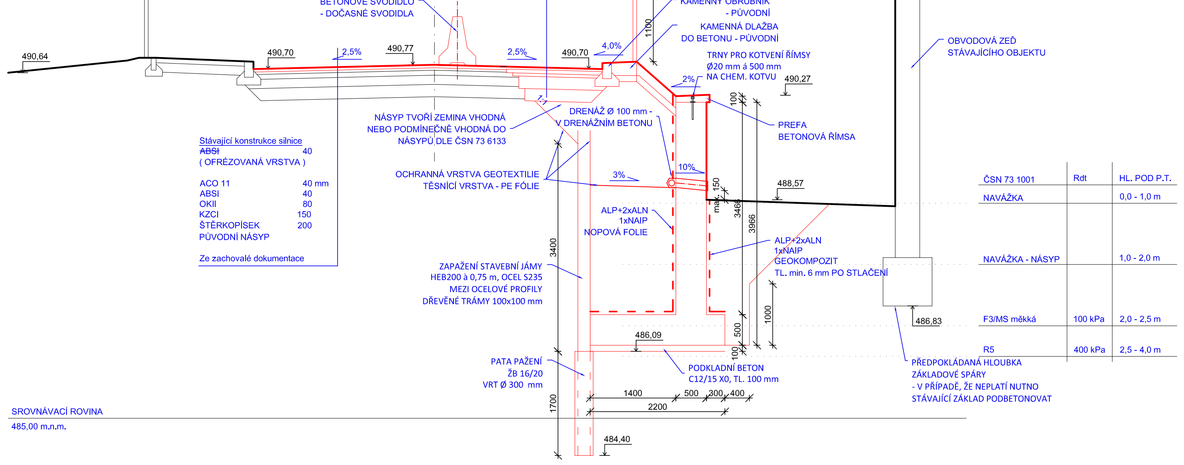
VZOROVÁ SKLADBA ULIČNÍ VPUSTI
M 1:20



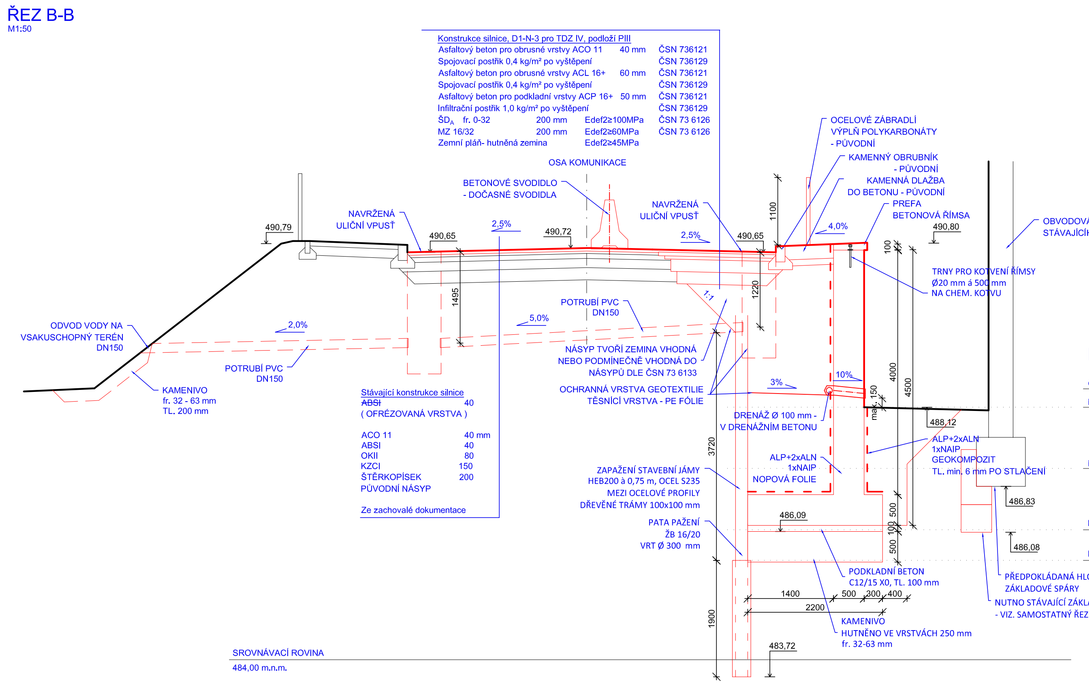
PŮDORYS
M1:100



ŘEZ A-A
M1:50



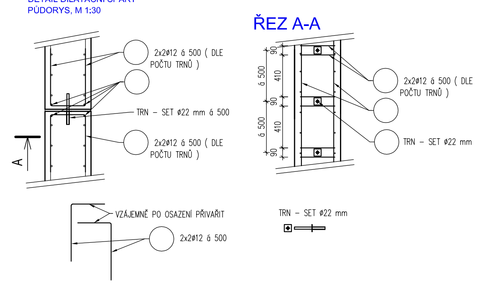
ŘEZ B-B
M1:50



IGP - SONDA

ČSN 73 1001	Rdt	HL. POD P.T.	HPV
NAVÁŽKA		0.0 - 1.0 m	NEZASTIŽENA
NAVÁŽKA - NÁSYP		1.0 - 2.0 m	NEZASTIŽENA
F3/MS měkká	100 kPa	2.0 - 2.5 m	NEZASTIŽENA
R5	400 kPa	2.5 - 4.0 m	ZASTIŽENA

PRINCIP ŘEŠENÍ DILATAČNÍ SPÁRY
DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY
PŮDORYS, M 1:30



ŘEZ A-A

VYTYČOVACÍ BODY

01,	X = -674359,9328	Y = -1127889,0342
02,	X = -674358,7887	Y = -1127888,3220
03,	X = -674355,1529	Y = -1127873,2329
04,	X = -674359,2631	Y = -1127872,2599
05,	X = -674359,2631	Y = -1127895,0643
06,	X = -674357,0556	Y = -1127872,7505
07,	X = -674358,3937	Y = -1127870,5553
08,	X = -674362,3993	Y = -1127887,4052

LEGENDA

1998/6	HRANICE PARCEL DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
	ČÍSLA PARCEL DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
	HRANICE BUDOV OKOLNÍCH POZEMKŮ
	OBJEKT O.Z.
	OBJEKTY SOUSEDNÍCH OBJEKTŮ O.Z.
	POLOHA PŮVODNÍ OPĚRNÉ ZDI

OBJEKTY STAVBY

SO001 BOURANÉ KONSTRUKCE - STÁVAJÍCÍ OPĚRNÁ ZEĎ
SO002 STAVEBNÍ JÁMA A JEJÍ SOUČÁSTI
SO201 OPĚRNÁ ZEĎ - NOVĚ NAVRŽENÁ

POZNÁMKA

- DODATEČNÉ KOTVICÍ PRVKY BUDOU KOTVENY DO KONSTRUKCE POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV DLE PŘÍSLUŠNÝCH TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ
- MAXIMÁLNÍ TECHNOLOGICKÉ KROKY VÝSTAVBY PASŮ JSOU DLE PRACOVNÍCH SPÁR, MAX. 6 m
- DOPORUČUJE SE ABY BYL BĚHEM VYKOPOVÝCH PRACÍ NA STAVBĚ GEOLOG, JE MOŽNÉ, ŽE SE PŘI HLOUBENÍ DOSÁHNE V NĚKTERÝCH MÍSTECH ÚNOSNÉHO PODLOŽÍ DŘÍV JAKO PŘEDPOKLÁDÁNO
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE PŘEHLUŤHNĚNA VIBRAČNÍMI DESKAMI
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE ODSOUHLASENA PŘÍZVANÝM GEOLOGEM IN-SITU, POŽADOVANÁ ÚNOSNOST ZÁKLADOVÉ SPÁRY JE DLE IGP Rdt = 400 kPa
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA DO ÚNOSNÉ ZEMINY DLE IGP, V PŘÍPADĚ POTŘEBY PLOMBOVÁNÍ DO POŽADOVANÉ ZEMINY
- ZALOŽENÍ DO NEZAMRZNÉ HLOUBKY, MIN. 800mm POD ÚROVEŇ TERÉNU
- JE NUTNÉ VĚNOVAT POZORNOST PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ STÁVAJÍCÍM SÍTÍM, KTERÉ BUDOU ZACHOVÁNY, PŘÍP, OPATŘENY CHRÁNIČKAMI, STÁVAJÍCÍ SÍTĚ BUDOU PŘED PROVÁDĚNÍM VYTÝČENY
- RUB JE POD ZEMÍ OPATŘEN CELOPLOŠNĚ ALP+2xALN, 1xNAIP, NOPOVÁ FÓLIE
- LÍC JE POD ZEMÍ OPATŘEN CELOPLOŠNĚ ALP+2xALN, 1xNAIP, GEOKOMPOZIT TL. min. 6 mm PO STLAČENÍ
- POHLEDOVÉ PLOCHY OBJEKTU OPĚRNÉ ZDI BUDOU Z POHLEDOVÉHO BETONU MONOLITICKÝ ZB C30/37 XC3, XF4 S VÝZTUŽÍ Z OCELI B500B DLE ČSN 42 0139
- NÁSYPY TVOŘÍ ZEMINA VHODNÁ NEBO PODMÍNEČNĚ VHODNÁ DO NÁSYPŮ DLE ČSN 73 6133
- ULIČNÍ VPUST JE NAVRŽENA Z DŮVODU, ŽE V PŘEDMOSTÍ JE TENDENCE VYTVÁŘENÍ LOUŽÍ (SOUSTŘEDĚNÍ NEŽÁDOUCÍ VODY V BLÍZKOSTI OBJEKTU O.Z., ČAKANÍ NA SOUSEDNÍ OBJEKT, ..,) VODA JE SVEDENA PŘES VPUSTI NA VSAKUSCHOPNÝ TEREN, ULIČNÍ VPUST ZACHYTÁVÁ VODU Z PLOCHY cca. 120 m²
- V PŘÍPADĚ, ŽE NEPLATÍ PŘEDPOKLAD ZALOŽENÍ DLE ŘEZŮ A POHLEDU JE NUTNO STÁVAJÍCÍ ZÁKLADY SOUSEDNÍHO OBJEKTU PODBETONOVAT, PRINCIP PODBETONOVÁNÍ - ÚSEK 1,0 m PODKOPAT A PODBETONOVAT, ÚSEK 2,0 m PONECHAT, NUTNO ŘEŠIT S PROJEKTANTEM PŘI REALIZACI PO ODKOPÁNÍ ZÁKLADŮ OBJEKTU
- BĚHEM REALIZACE OPĚRNÉ ZDI SE PŘEDPOKLÁDÁ DEGRADACE VRCHNÍ VRSTVY VOZOVKY V ÚSEKU, KTERÁ JE UŽ I TAK V MÍSTECH PŘEMOSTÍ VYJEŽDĚNÁ, DOJDE K VYMĚNĚ TÉTO VRCHNÍ VRSTVY V CELÉ ŠÍŘCE KOMUNIKACE, OFREZOVANÁ VOZOVKA BUDE V CELÉM ÚSEKU OPĚRNÉ ZDI, TEDA CELKEM cca. 120 m²
- DILATACE A PRACOVNÍ SPÁRY JSOU DETAILNĚ ŘEŠENY VE VÝKRESECH DETAILŮ 1-3

PRINCIP PŘÍPADNÉ PODBETONÁVKY ZÁKLADŮ SOUSEDNÍHO OBJEKTU:
- VYKOPOU SE BONDY U SOUSEDNÍHO OBJEKTU VE VZDÁLENOSTECH 3,0 M (CELKEM 5), ZE KTERÝCH SE ZAMĚŘÍ STÁVAJÍCÍ HLOUBKA ZÁKLADOVÉ SPÁRY
- PODKOPÁVÁNÍ OBJEKTU SE PROVEDE V DÉLCE 1,0 M A 2,0 M ZÚSTANOU BEZ PODKOPÁNÍ, JE MOŽNO REALIZOVAT VICE ÚSEKŮ ZÁROVEŇ
- PO ZATVRDNUTÍ BETONOVÉ SMĚSI (CCA. 1-2 TÝDNE) SE POKRAČUJE V DALŠÍCH ÚSECÍCH

BETON PODKLADNÍ:	C12/15-X0
BETON NOSNÉ KONSTRUKCE:	C30/37-XC3, XF4
BETON PREFA ŘÍMSY:	C30/37-XC3, XF4
OCEL:	B500B (R 10505)
KRYTÍ VÝZTUŽE:	50 mm

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský, Převratilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311	CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO	
Zodp. projektant:	Ing. Jiří Samec, Bechyňská 413/19 Tábor, 390 01, OKAIT 0100156	WWW.CENTRUM SLUŽEB TÁBOR.CZ	
Vypracoval:	Ing. Matúš Štefanik	PŘEVRATILSKÁ 330, TÁBOR, 390 01	
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, zastoupení: Ing. Jan Mika, MBA, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	SPOLEČNÉ ATELIÉRY KA 21 & M.A.A.T.	
KÚ: Rounek [787761]		Stupeň: DPS	Paré:
Akce:	„III/01945 Rantířov, opěrná zeď u mostu ev.č. 01945-3 v km 4,624 – 4,642“	Datum: srpen 2019	
Obsah:	**NÁVRH - PŮDORYS, ŘEZY, POHLED**	Ozn. částě: D.1.2.2	
		Měřítko: 1:100, 1:50	Č. výkresu: 03